



# SPORT

## Regolamento Tecnico Drifting

### *Art. 1 – Categorie*

Sono ammesse alle competizioni Drifting, di cui al relativo RDS Aci Sport in vigore, le vetture tecnicamente definite nelle seguenti categorie:

RACING PRO = vetture (con scocca originale compresa tra i duomi anteriori e posteriori) conformi al presente Regolamento Tecnico, con gommatura di normale commercio a sezione massima di 265 mm (così come stampigliato sul lato dello pneumatico). Vietate le vetture spider.

RACING PRO2 = vetture (con scocca originale compresa tra i duomi anteriori e posteriori) conformi al presente Regolamento Tecnico, con gommatura di normale commercio a sezione massima di 245 mm (così come stampigliato sul lato dello pneumatico). Vietate le vetture spider

STREET OPEN = vetture stradale, non modificate nella scocca, con gommatura di normale commercio a sezione massima di 225 mm (così come stampigliato sul lato dello pneumatico). Ammesse modifiche nel motore di serie, negli interni abitacolo eventualmente rimossi anche parzialmente, nel freno di stazionamento idraulico a corsa continua, nell'angolo di sterzata, dotate di estintore brandeggiabile omologato, ed in via facoltativa di gabbia di sicurezza, sedili e cinture omologati FIA; ammesse le vetture spider purchè dotate di roll-bar secondo Allegato J art.253.8 2016 o successivi.

STREET LEGAL = vetture di uso stradale, non modificate in alcun particolare tecnico e sottostanti alla regolamentazione vigente per la normale circolazione stradale. Vietate le vetture spider.

### *Art. 2 – Passaporti*

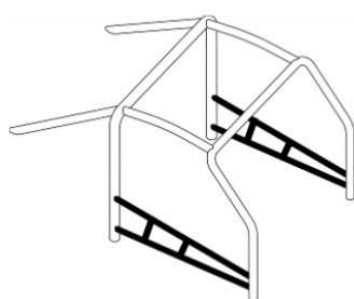
Qualunque vettura, conforme al presente Regolamento, ed afferibile ad una delle categorie RACING PRO, RACING PRO2 e soggette a requisiti di sicurezza FIA ed Aci Sport deve esibire un Passaporto elettronico categoria "Drifting", della validità di anni 5 (cinque) dal rilascio dello stesso.

### Art. 3 – Requisiti minimi di sicurezza (RACING PRO e PRO2)

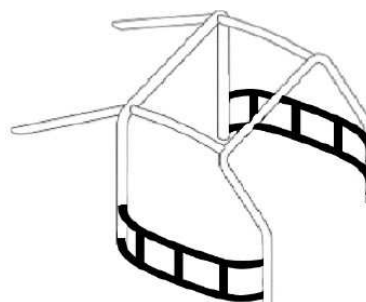
- a) Roll-bar secondo Allegato J art.253.8 2016 o successivi. Sono inoltre ammesse gabbie di sicurezza omologate da ASN o FIA
- b) Parabrezza in vetro stratificato e vetri abitacolo originali, od in alternativa vetri laterali sostitutivi in policarbonato di spessore minimo 3mm
- c) Imbottiture sulla gabbia di sicurezza conformi alla Lista Tecnica FIA n° 23 codice 8857-2001
- d) Serbatoio carburante di serie, così omologato dal Costruttore senza alcuna modifica, o serbatoio di sicurezza conforme alla Lista Tecnica FIA n° 1 FT3, FT3.5 o FT5, installato in accordo alle prescrizioni dell'Allegato J 253 vigente
- e) Comando per l'arresto di emergenza di motore ed impianto elettrico (stacca-batteria), installato in accordo alle prescrizioni dell'Allegato J 253 vigente (è ammesso anche un solo interruttore esterno alla base del parabrezza);
- f) Parafanghi su tutte le ruote, coprenti per la proiezione verticale della sezione di contatto a terra fino al mozzo, la mezzeria superiore della ruota stessa;
- g) Assenza di scarichi di gas combusti, siano essi da terminale motore che da valvola "Waste-Gate" o altro, con fori su cofano e\o parafanghi laterali anteriori o altra zona (in caso di motore posteriore); non necessariamente la valvola "West-Gate" deve essere introdotta nello scarico motore, può essere rivolta verso il basso oltre la coppa dell'olio;
- h) Sistemi di estinzione conformi alla Lista Tecnica FIA n° 16 installati in accordo alle prescrizioni dell'Allegato J 253 vigente;
- i) Sedile conduttore conforme alla Lista Tecnica FIA n° 12 o successive, installato in accordo alle prescrizioni dell'Allegato J 253 vigente;
- j) Cinture di sicurezza conformi alla Lista Tecnica FIA n° 24 o successive, installate in accordo alle prescrizioni dell'Allegato J 253 vigente;
- k) Abbigliamento ignifugo del conduttore completo quindi tuta, sottotuta, sottocasco (balaclava), calze, guanti e scarpe omologati secondo Lista Tecnica FIA n° 27 o successivi
- l) Chiusure a chiave di portiere e cofani, anche centralizzate, completamente rimosse o disattivate.
- m) Durante l'esibizione, tutte le vetture di ogni categoria devono avere tutti i vetri chiusi (ammessa al massimo apertura di 5 cm. per l'evacuazione fumi in abitacolo) o in mancanza di vetri tutte le relative aperture devono essere protette da reti secondo allegato J 2024 art 253.11.2
- n) Strisce led rosse di lunghezza almeno cm. 60 installate nella sommità del parabrezza e collegate al sistema frenante quale segnale addizionale di "stop";
- o) Marcatura indelebile di colore fluorescente (giallo o arancione) di una singola razza di ogni cerchione ruote posteriori avente dimensione in lunghezza per tutto il raggio del cerchione e larghezza totale almeno cm. 5 (tale ultima dimensione può essere raggiunta anche evidenziando più razze se una solo non raggiunge i cm. 5 di larghezza).

Art. 4 – Modifiche alternative in deroga

- a) Parti laterali del Roll-Bar conforme ai disegni di JAF o USAC tipo “NASCAR”, di cui ai seguenti schemi esplicativi:



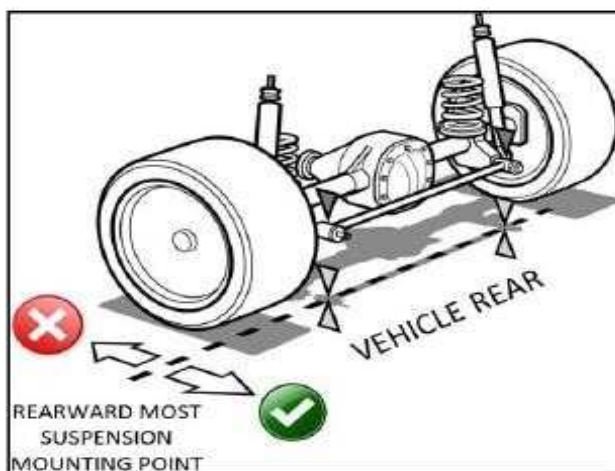
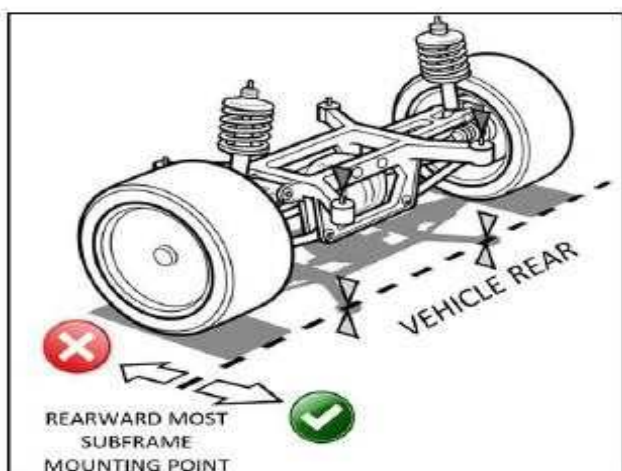
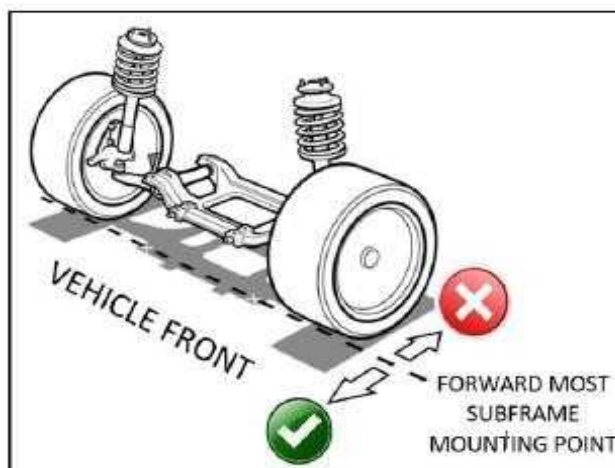
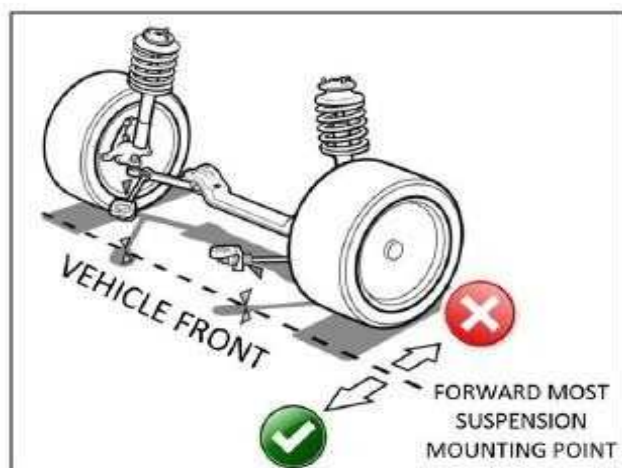
103-3



103-4

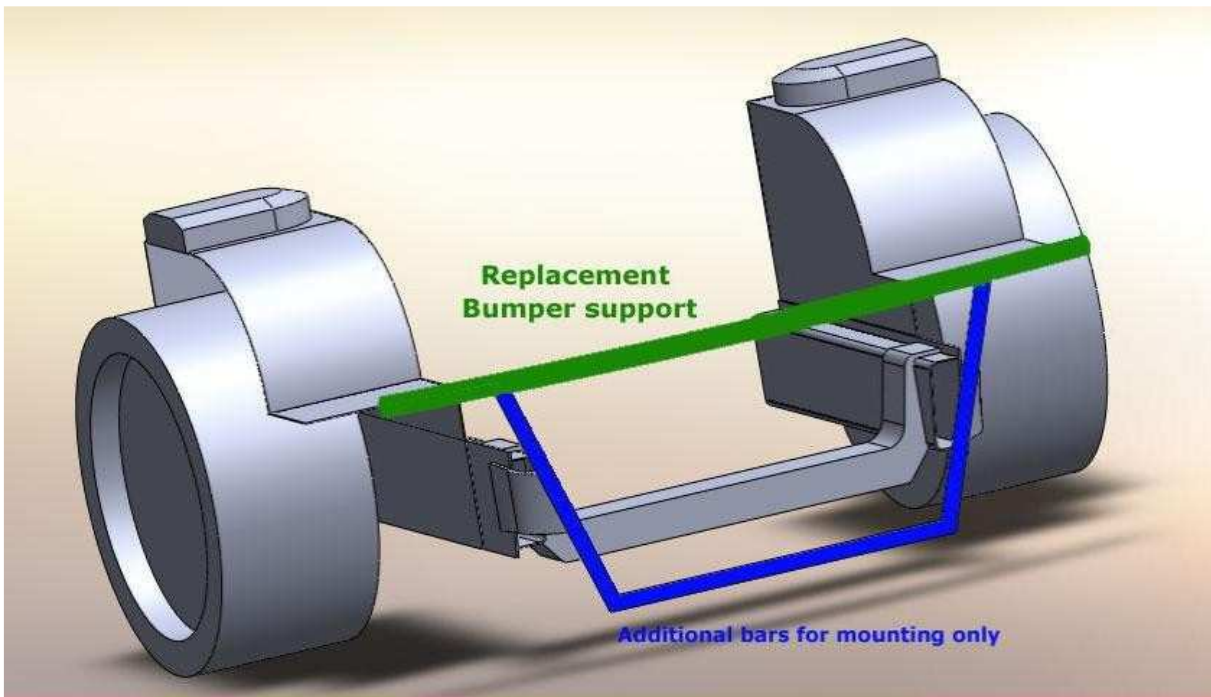
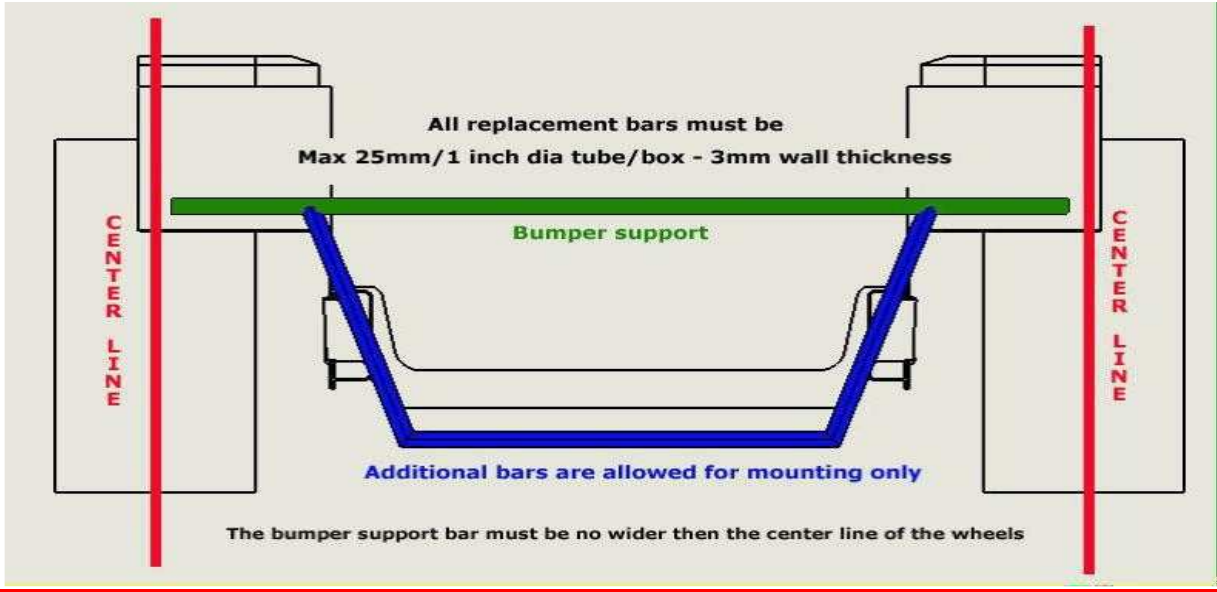
- b) Rinforzo degli assali, delle sospensioni, allo scopo di irrobustire la struttura soggetta al rinforzo per sostenere la particolare erogazione di coppia motrice nella condizione di sbandata controllata, nei pochi secondi di gara e di prestazione alla massima potenza: ai fini esplicativi, si allegano gli schemi che identificano le aree soggette a possibile modifica, secondo le proiezioni dei relativi piani verticali dai punti di attacco delle sospensioni:

Le

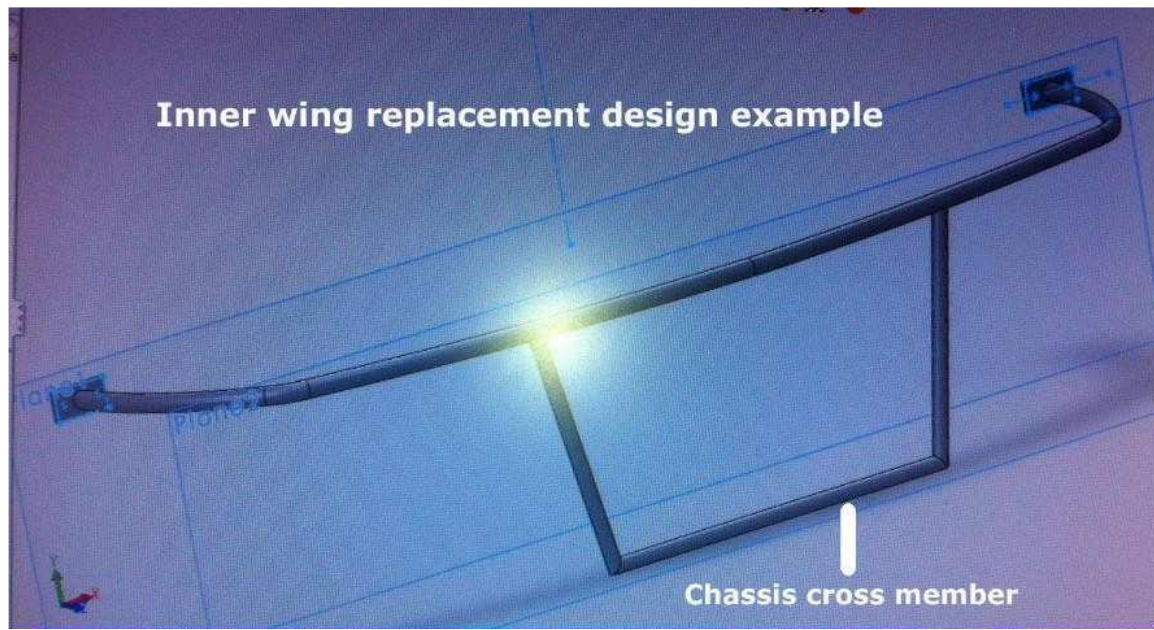


402-1

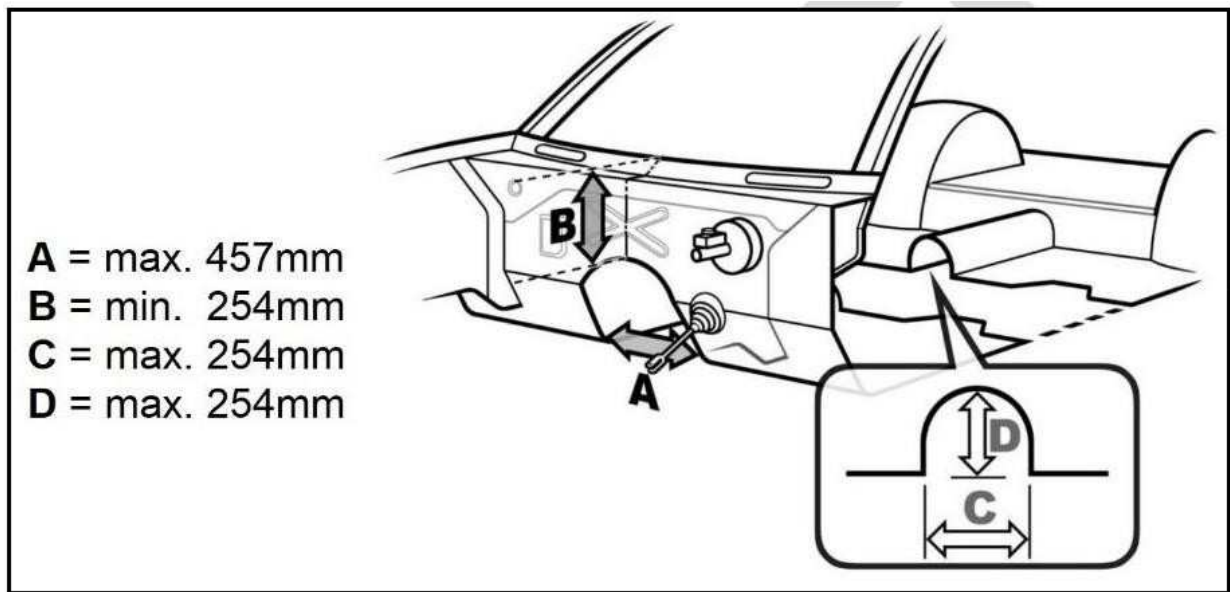
barre di supporto del paraurti devono essere in tubo cavo, tondo o quadrato con diametro massimo di 25mm e spessore massimo di 3mm in acciaio o diametro massimo di 45 mm e spessore di 3 mm in alluminio. I paraurti sono obbligatori.







E' altresì consentito modificare le paratie antifluoco e la sezione del tunnel di trasmissione, con un'estensione in lunghezza massima di 915 mm, solo ed esclusivamente secondo il seguente schema:



406-4

- c) E' ammesso l'utilizzo di combustibili non commerciali quali tutti i tipi di benzina e gasolio, anche con additivi e miscele a base di etanolo, nelle varie percentuali. E' ammesso l'uso di protossido d'azoto. E' vietato il nitrometano.
- d) Sono ammesse modifiche estetiche alla carrozzeria e/o l'aggiunta di alettoni (purchè non sporgenti rispetto alla sagoma originale massima della vettura). E' ammessa la sostituzione del motore originale con altro di marca diversa.

d) Terminale di scarico dei gas combusti non necessariamente a filo sagoma vettura, ma comunque posto al di sotto del pianale, sempre oltre la mezzeria posteriore della vettura, le seguenti foto valgono quale esempio di applicazione pratica:

