



## CHECK LIST PER PILOTI

Per agevolare i vari adempimenti che un concorrente/conducente deve fare per arrivare pronto ad una gara di campionato drifting Aci Sport, di seguito viene fatta una lista di controllo che riguarda il pilota e la vettura.

### PILOTA PRO & PRO2

- 1) Ottenimento di visita medico sportiva agonistica per automobilismo in pista - da richiedere ad un centro medico che abbia la medicina sportiva (per i piloti di prima licenza sarà necessario l'elettroencefalogramma);
- 2) corso di abilitazione ad ottenere licenza sportiva in un ufficio provinciale di Aci Sport (solo per i piloti di prima licenza, ovvero che non hanno mai avuto in precedenza una licenza Aci Sport);
- 3) Ottenimento della licenza di concorrente/conducente di grado "Nazionale D Italia circuit/road" (costa € 120,00) o superiore (tutte le categorie) da richiedere all'ufficio sportivo dell'Aci provinciale più comodo.
- 4) Qualora il concorrente/conducente debba ottenere il passaporto tecnico elettronico per la vettura che intende utilizzare, deve essere richiesto in forma elettronica, registrandosi nel sito web di Aci Sport. Trovi un tutorial in Power Point su come richiedere un passaporto tecnico elettronico sul sito Aci Sport – Federazione alla sezione passaporti tecnici. Per qualsiasi domanda e problema contattaci ([ufficio@d-race.it](mailto:ufficio@d-race.it)).
- 5) Abbigliamento ignifugo (tuta, casco, sottocasco, scarpe, guanti) per Cat. Pro e Pro 2 con omologazione come da art. 13 – abbigliamento - del regolamento tecnico drifting (tale regolamento è reperibile nel sito [www.campionatoitalianodrifting.it](http://www.campionatoitalianodrifting.it) alla sezione regolamenti).

### VETTURA PRO E PRO2

La vettura deve avere i dispositivi di sicurezza previsti dall'allegato J del 2016 (per le categorie pro e pro2). L'allegato J e regolamento tecnico nel suo testo integrale è reperibile nel sito web [www.campionatoitalianodrifting.it](http://www.campionatoitalianodrifting.it) alla sezione regolamenti – Allegato 2016.

Per ottenere il passaporto tecnico elettronico bisogna seguire i seguenti step:

- essere già in possesso della licenza Aci Sport;
- fare la richiesta di passaporto elettronico con modalità on-line dal sito [www.acisport.it](http://www.acisport.it), previa registrazione nell'area riservata ed accedendo alla sezione passaporti tecnici;
- caricare tutti i dati richiesti (numero di telaio della vettura, tipo di roll bar, categoria di appartenenza DRIFTING -DRIF (nuova istituzione dal 2021) n. 3 foto (una della vettura da davanti vista da 3/4, una del vano motore con cofano aperto, una del vano bagagli con cofano aperto).
- pagamento con carta di credito della tassa che appare a fine procedura (costo € 300,00 se appuntamento individuale - € 150,00 se appuntamento collettivo con almeno 5 vetture –



- saranno organizzati dal promoter del Campionato degli appuntamenti collettivi, se perverranno richieste);
- una volta inoltrata la richiesta di passaporto tecnico, bisogna concordare appuntamento con un commissario tecnico nazionale di Aci Sport.

**Per ottenere il passaporto tecnico elettronico drifting la vettura deve essere preparata con gli equipaggiamenti di sicurezza previsti dal Regolamento Tecnico Drifting 2025 già pubblicato nel sito di Aci Sport e del sito web del Campionato Italiano Drifting.**

New --→ Dal 2025 il serbatoio di sicurezza per le vetture sono consigliati ma non obbligatori

New → Collare tipo Hans consigliato ma non obbligatorio

#### **VETTURA E PILOTA STREET OPEN**

- 1) per le vetture street open non vige l'obbligo del passaporto tecnico;
- 2) obbligo di estintore brandeggiabile in abitacolo, fissato ai piedi del lato passeggero;
- 3) le modifiche ammesse sono: freno a mano idraulico, svuotamento degli interni, potenziamento motore, maggiorazione angolo di sterzo;
- 4) il motore deve essere quello di serie;
- 5) cinture e sedile vanno bene anche quelli di serie della vettura;
- 6) ogni componente di sicurezza aggiunto deve essere omologato FIA;
- 7) tuta ignifuga consigliata ma non obbligatoria;
- 8) caso obbligatorio omologato (va bene anche omologazione da moto);
- 9) il pilota deve ottenere la licenza Aci Sport Nazionale D Italia Circuit Road