



CHECK LIST PER PILOTI

Per agevolare i vari adempimenti che un concorrente/conducente deve fare per arrivare pronto ad una gara di campionato drifting Aci Sport, di seguito viene fatta una lista di controllo che riguarda il pilota e la vettura.

PILOTA PRO & PRO2

- 1) Ottenimento di visita medico sportiva agonistica per automobilismo in pista - da richiedere ad un centro medico che abbia la medicina sportiva (per i piloti di prima licenza sarà necessario l'elettroencefalogramma);
- 2) corso di abilitazione ad ottenere licenza sportiva in un ufficio provinciale di Aci Sport (solo per i piloti di prima licenza, ovvero che non hanno mai avuto in precedenza una licenza Aci Sport);
- 3) Ottenimento della licenza di concorrente/conducente di grado "Nazionale D Italia circuit/road" (costa € 120,00) o superiore (tutte le categorie) da richiedere all'ufficio sportivo dell'Aci provinciale più comodo.
- 4) Qualora il concorrente/conducente debba ottenere il passaporto tecnico elettronico per la vettura che intende utilizzare, deve essere richiesto in forma elettronica, registrandosi nel sito web di Aci Sport. Trovi un tutorial in Power Point su come richiedere un passaporto tecnico elettronico sul sito Aci Sport – Federazione alla sezione passaporti tecnici. Per qualsiasi domanda e problema contattaci (ufficio@d-race.it).
- 5) Abbigliamento ignifugo (tuta, casco, sottocasco, scarpe, guanti) per Cat. Pro e Pro 2 con omologazione come da art. 13 – abbigliamento - del regolamento tecnico drifting (tale regolamento è reperibile nel sito www.campionatoitalianodrifting.it alla sezione regolamenti).

VETTURA PRO E PRO2

La vettura deve avere i dispositivi di sicurezza previsti dall'allegato J del 2016 (per le categorie pro e pro2). L'allegato J e regolamento tecnico nel suo testo integrale è reperibile nel sito web www.campionatoitalianodrifting.it alla sezione regolamenti – Allegato 2016.

Per ottenere il passaporto tecnico elettronico bisogna seguire i seguenti step:

- essere già in possesso della licenza Aci Sport;
- fare la richiesta di passaporto elettronico con modalità on-line dal sito www.acisport.it, previa registrazione nell'area riservata ed accedendo alla sezione passaporti tecnici;
- caricare tutti i dati richiesti (numero di telaio della vettura, tipo di roll bar, categoria di appartenenza DRIFTING -DRIF (nuova istituzione dal 2021) n. 3 foto (una della vettura da davanti vista da 3/4, una del vano motore con cofano aperto, una del vano bagagli con cofano aperto).
- pagamento con carta di credito della tassa che appare a fine procedura (costo € 300,00 se appuntamento individuale - € 150,00 se appuntamento collettivo con almeno 5 vetture –



- saranno organizzati dal promoter del Campionato degli appuntamenti collettivi, se perverranno richieste);
- una volta inoltrata la richiesta di passaporto tecnico, bisogna concordare appuntamento con un commissario tecnico nazionale di Aci Sport.

Per ottenere il passaporto tecnico elettronico drifting la vettura deve essere preparata con:

gabbia di sicurezza (roll bar) che rispetti uno degli schemi dell'allegato J 2016 (per le vetture omologate prima del 2017), impianto di estinzione, serbatoio di sicurezza omologato (consigliato per la Cat. PRO2), staccabatteria interno ed esterno, batteria alloggiata in apposito contenitore, sedili, cinture omologati, scarico con uscita dietro oppure laterale ma nella mezzaria verso dietro della vettura. Scarico del turbo è ammessa a cofano, purchè protetta da rete fissa e non debordante dalla sagoma della carrozzeria. Ruote coperte, non possono sbordare dalla carrozzeria. Le condutture elettriche devono passare in abitacolo ma da evitare un percorso dei cavi fra roll bar e scocca. Tubi carburante continui e tipo aeronautico (eventuali connessioni e devono essere fatte con raccordi idonei).

New --> Dal 2024 il serbatoio di sicurezza per le vetture Cat. PRO2 sono consigliati ma non obbligatori. Permane l'obbligo dei serbatoi di sicurezza per la Cat. PRO.

New -> Striscia led rossa di lunghezza almeno cm. 60 installate nella sommità del parabrezza e collegate al sistema frenante quale segnale addizionale di "stop";

New -> Marcatura indelebile di colore fluorescente (giallo o arancione) di una singola razza di ogni cerchioneruote posteriori avente dimensione in lunghezza per tutto il raggio del cerchione e larghezza totale almeno cm. 5 (tale ultima dimensione può essere raggiunta anche evidenziando più razze se una solo non raggiunge i cm. 5 di larghezza).

VETTURA E PILOTA STREET OPEN

- 1) per le vetture street open non vige l'obbligo del passaporto tecnico;
- 2) obbligo di estintore brandeggiabile in abitacolo, fissato ai piedi del lato passeggero;
- 3) le modifiche ammesse sono: freno a mano idraulico, svuotamento degli interni;
- 4) il motore deve avere la stessa marca del telaio della vettura;
- 5) cinture e sedile vanno bene anche quelli di serie della vettura;
- 6) ogni componente di sicurezza aggiunto deve essere omologato FIA (tipo roll bar, serbatoio di sicurezza, ecc.);
- 7) tuta ignifuga consigliata ma non obbligatoria;
- 8) caso obbligatorio omologato (va bene anche omologazione da moto);
- 9) il pilota deve ottenere la licenza Aci Sport Nazionale D Italia Circuit Road

Nota importante: questo elenco di controlli è stato realizzato in base alle esperienze fatte negli ultimi anni durante le verifiche tecniche ante gara ed in collaborazione con il commissario tecnico delegato da Aci Sport.

Non è esaustivo in quanto le norme tecniche sono molteplici; i casi particolari non ricompresi nell'elencazione suddetta possono essere approfonditi con il supporto dell'organizzatore.

L'elenco prodotto è indicativo e ricomprende le casistiche che si sono spesso riscontrate.